

DTC 故障排除: P0563



DTC P0563: PCM 电源电路电压异常

注意：进行故障排除前，[查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	冻结帧
P0563 PCM 电源电路电压异常			

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认：
- 1. 将车辆转为 ON 模式。
 - 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 等待 10 秒钟。
- 5. 将车辆转为 ON 模式。

- 6. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0563 PCM 电源电路电压异常			

是否显示 DTC P0563？

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查 PGM-FI 主继电器 1 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果[记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。](#)■

2. 确认可能故障区域（FI MAIN RLY OUT 线路、其它）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟或更长时间。

SCS 短路

- 3. 断开以下连接器。
PCM 连接器 A（51 针）

- 4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 PCM 连接器 A（51 针）：断开
测试点 1 [PCM 连接器 A（51 针）7 号端子](#)
测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 转至步骤 5。

否 转至步骤 3。

3. 线束短路检查（FI MAIN RLY CL- 线路）：

- 1. [将 PGM-FI 主继电器 1 从辅助仪表板下继电器盒 A 中拆下。](#)
- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 PCM 插接器 A（51 针）：断开
 PGM-FI 主继电器 1：断开
测试点 1 [PCM 插接器 A（51 针）7 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理 PCM (A7) 和 PGM-FI 主继电器 1 之间 FI MAIN RLY CL- 线束的短路。■

否 FI MAIN RLY CL- 线束正常。转至步骤 4。

4. 继电器检查：

- 1. [测试 PGM-FI 主继电器 1。](#)

继电器是否正常？

是 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)。■

否 更换 PGM-FI 主继电器 1。■

5. 线束短路检查（FI MAIN RLY OUT 线路至电源）：

- 1. [将 PGM-FI 主继电器 1 从辅助仪表板下继电器盒 A 中拆下](#)。

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
PCM 插接器 A (51 针)：断开
PGM-FI 主继电器 1：断开

测试点 1 [PCM 插接器 A \(51 针\) 9 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 修理 PCM (A9) 和 PGM-FI 主继电器 1 之间 FI MAIN RLY OUT 线束对电源的短路。■

否 FI MAIN RLY OUT 线束正常。转至步骤 6。

6. 继电器检查：

- 1. [测试 PGM-FI 主继电器 1](#)。

继电器是否正常？

是 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)。■

否 更换 PGM-FI 主继电器 1。■